



Przekładnie morskie NORGEAR Kumera Norwegia



SANDEFJORD – mała miejscowość na południu Norwegii



Historia firmy KUMERA AS

- Założona jako Norgear AS w Oslo w 1965 w wyniku połączenia trzech lokalnych producentów napędów.
- W 1968 przeniesiono zakład do Sandefjord w Norwegii
- W tym czasie był największym producentem przekładni w Norwegii.
- Światowy lider w produkcji przekładni śrubowych do podnoszenia anod w hutach aluminium.
- W 1979 roku przejęta przez firmę KUMERA.
- Zmiana nazwy na Kumera AS w 1995.
- Obecnie światowy lider w produkcji PTO i innych zastosowań przekładni morskich (napędy generatorów, sterów strumieniowych, pomp Fi-Fi, pomp hydraulicznych i innych)

KUMERA Norwegia

- Do dziś dostarczyła ponad 6000 przekładni morskich.
- Zakres produkcji obejmuje przekładnie morskie, offshore i do innych zastosowań przemysłowych.
- Doświadczeni pracownicy z odpowiednim, kierunkowym wykształceniem.
- Jest częścią Kumera Corporation, w ramach której odpowiada za wszystkie działania w przemyśle okrętowym na całym świecie.
- Zatrudnienie w 2011: 30 osób.

KUMERA AS

- Główne produkty dla przemysłu okrętowego:
 - przekładnie Norgear PTO
 - przekładnie kątowe Norgear
 - rozłączne sprzęgła hydrauliczne Norgear.
 - usługi serwisowe
- Dostawy dla klientów w Norwegii przekładni produkowanych przez Kumera Corporation do zastosowań ogólnie przemysłowych.

KUMERA AS

- Szeroki zakres przekładni morskich do napędu takich urządzeń jak:
 - pompy Fi-Fi
 - pompy hydrauliczne
 - generatory
 - stery strumieniowe
 - sprężarki

- ⊙ Przekładnie 2 – biegowe (sterowane hydraulicznie)

- ⊙ Przekładnie specjalne

- ⊙ Napędy hybrydowe PTO

Nowa hala montażowa wybudowana w 2008.



Przekładnia NORGEAR FiFi-1. Układ wałów poziomy



Przekładnia NORGEAR FiFi-1

Układ wałów pionowy



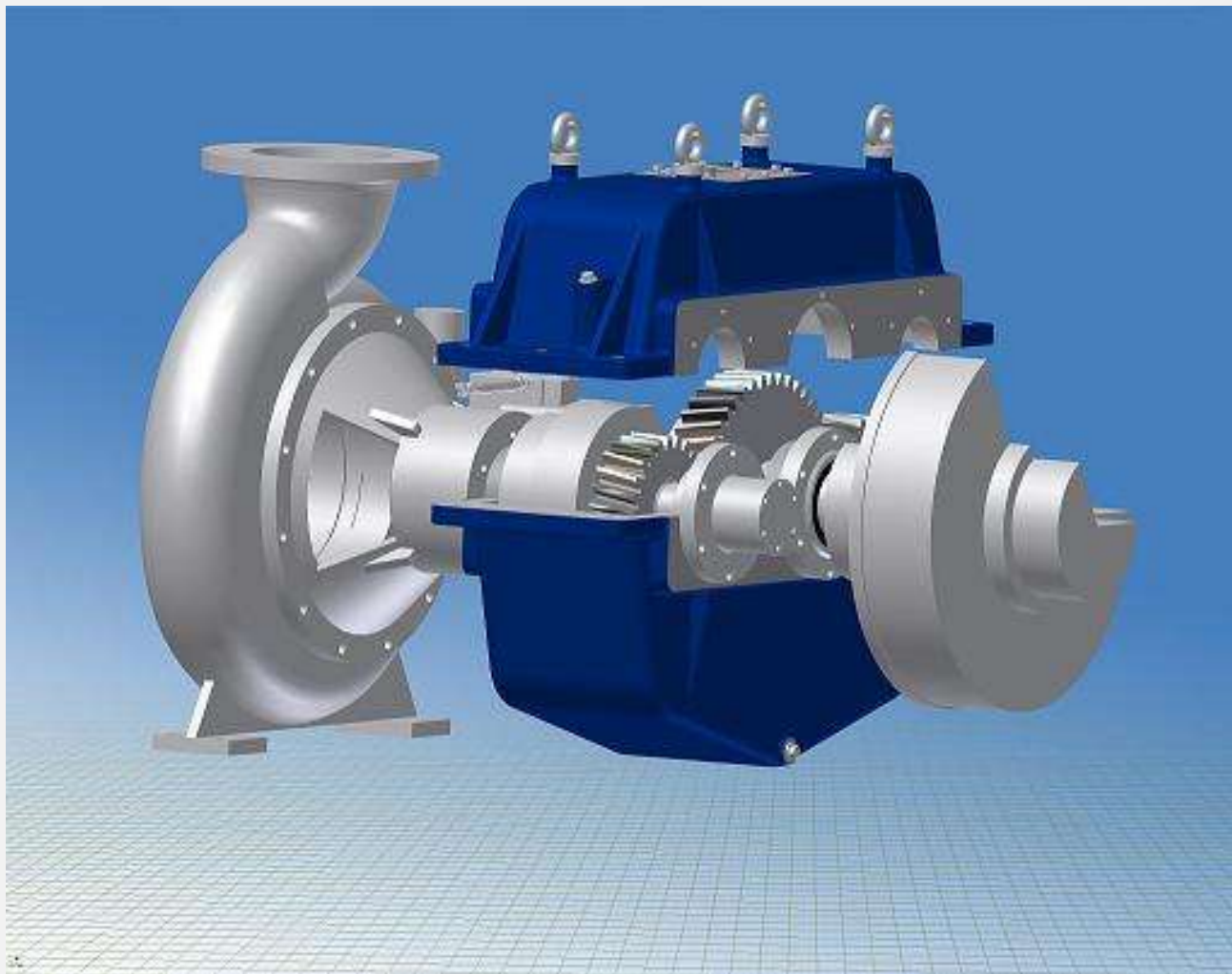
Przekładnia NORGEAR FVIC zintegrowana z pompą Fi-Fi



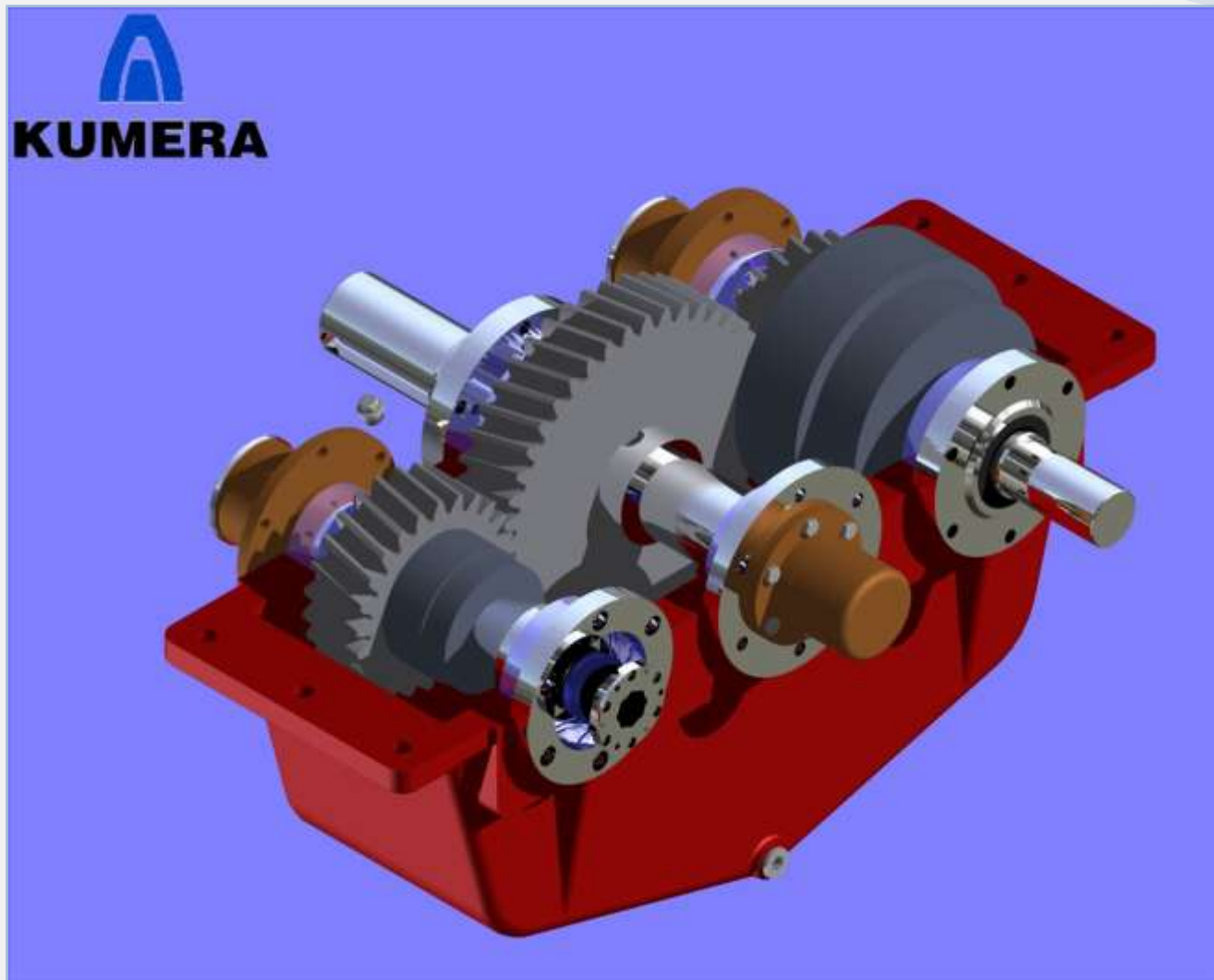
Przekładnia NORGEAR z wieloma wałami wyjściowymi



Przekładnia NORGEAR z wieloma wałami wyjściowymi.



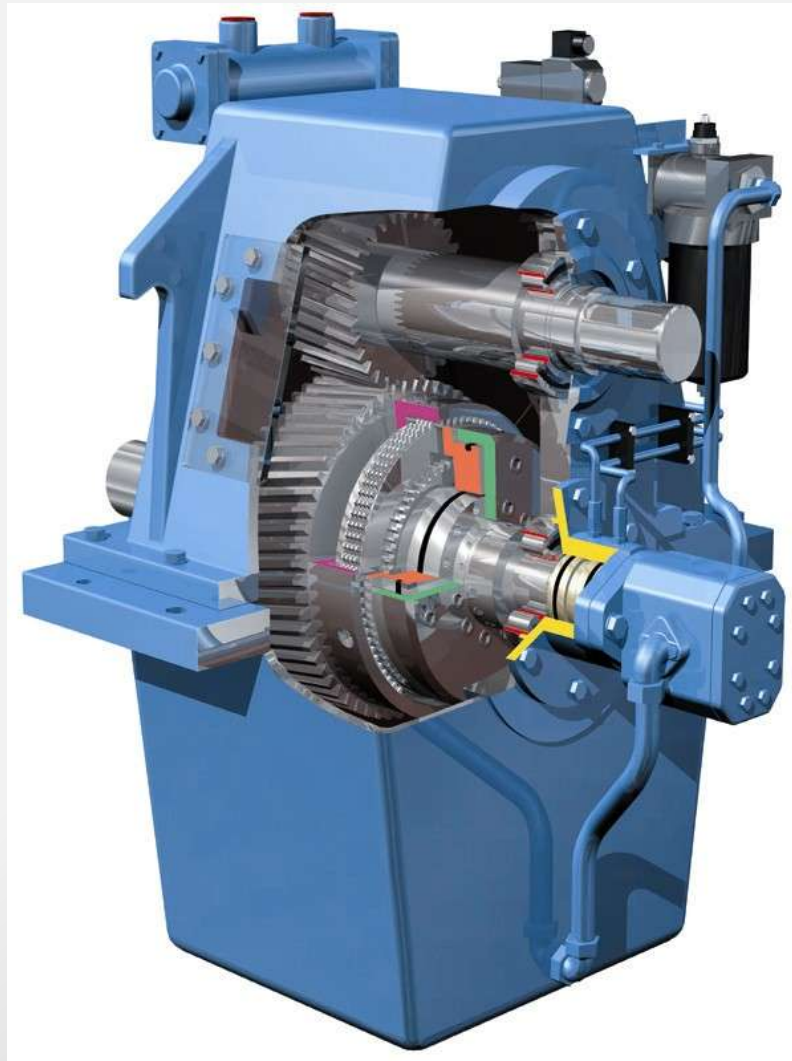
Przekładnia NORGEAR z wieloma wałami wyjściowymi



Przekładnie zębate specjalne



NORGEAR FVC-280





NORGEAR CO-AXIAL HYDRAULIC CLUTCH UNIT



Przekładnia zębata kątowa NORGEAR



Przekładnia kątowna NORGEAR z wałem wyjściowym drażonym



M/V AJAX



B/B SERVER



M/V LADY SANDRA



”Luz de Mar” wyposażony w dwie przekładnie Norgear FVC-450 do napędu pomp FiFi-2



M/S "Sara Baartman"



Korean Coast Guard



Dredger – M/V "Orisant"



MARINE-KUMERA, NORWAY

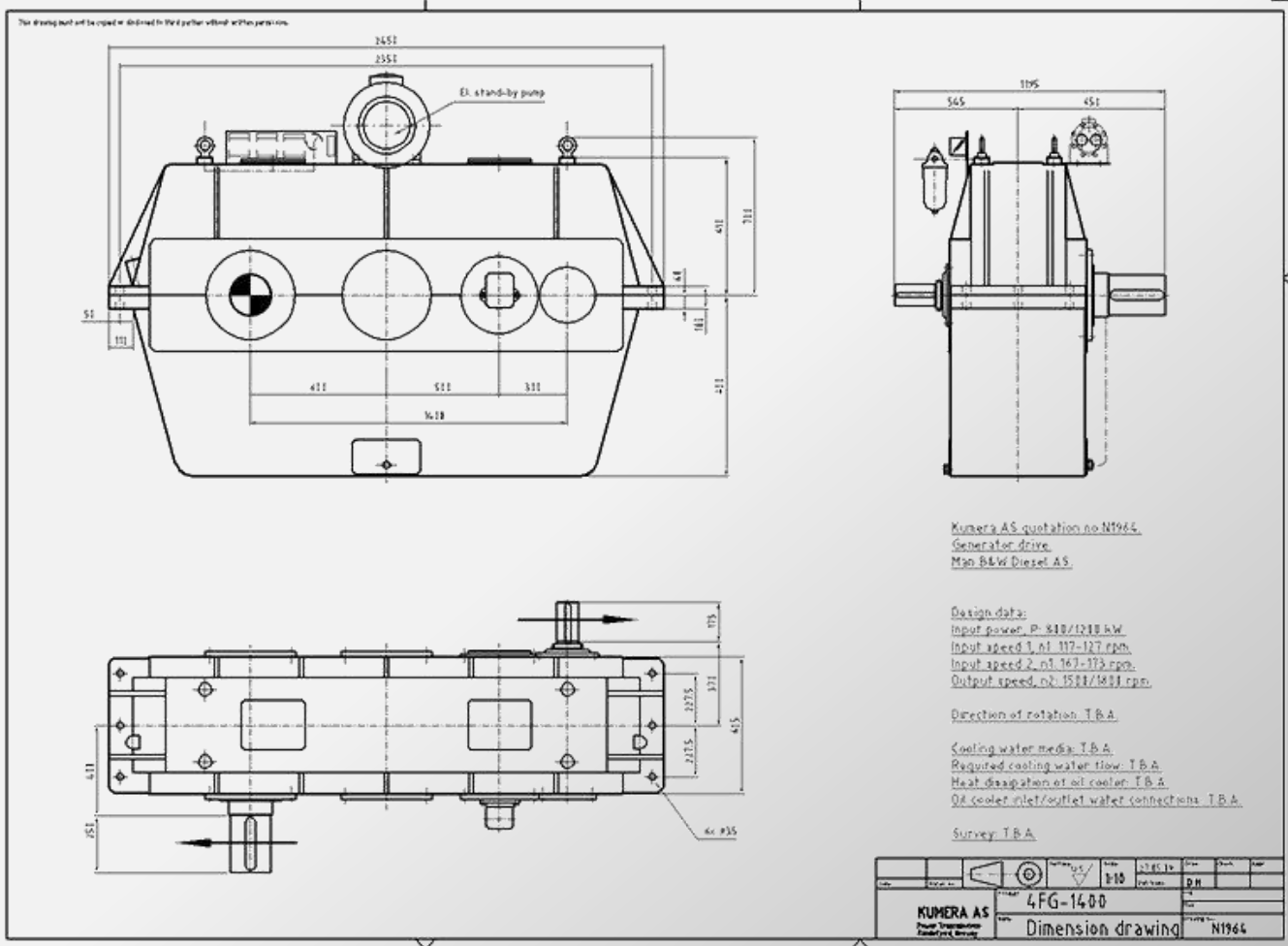


MARINE-KUMERA, NORWAY

Przekładnia do napędu generatora



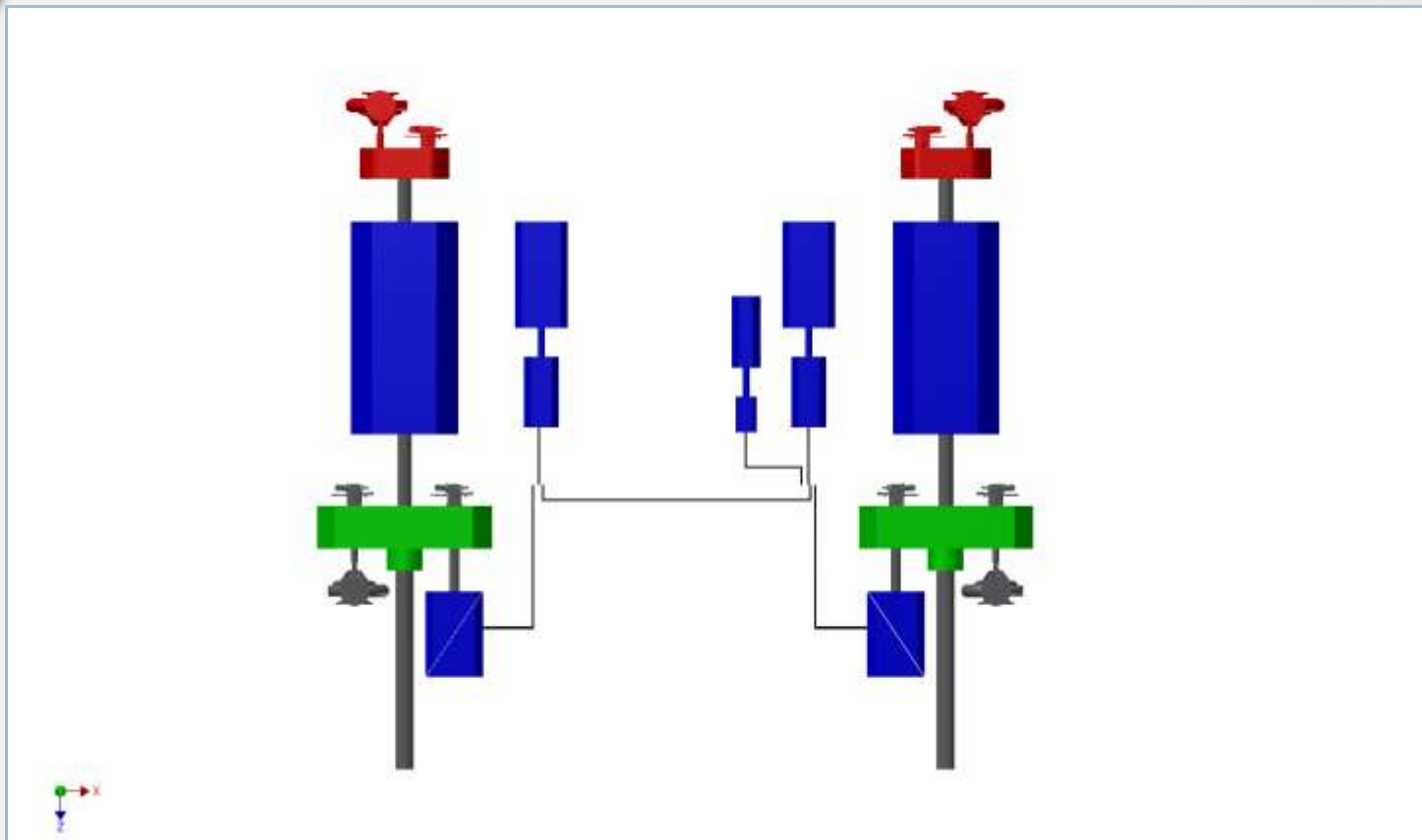
MAN B&W DIESEL AS Generator project



Napędy hybrydowe Kumera.



Napędy hybrydowe Kumera.



Napędy hybrydowe Kumera.

